



Ogranak Integral inženjering Niš

18 000 Niš, Bulevar Nemanjića 85 A, TC Zona 2, stan lok. 30

Matični broj: 29505241 PIB: 108085380

Tekući račun: 205-000000190027-76 Komercijalna banka AD Beograd
Tekući račun: 265-1100310006622-68 Raiffeisen bank AD Beograd

Devizni račun: IBAN RS35205007010043193789 SWIFT KOBBSRBG
Devizni račun: IBAN RS35265100000012893679 SWIFT RZBSRBG

Tel./Fax: +381 (0)18 308 063; +381 (0)18 308 065; +381 (0)11 3228 402; +381 (0)11 3348 316

E-mail: iini@integralgrupa.com Web: www.integralinzenjering.com



ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007



ISO 9001:2008
registered company

Ogranak Integral inženjering

Br: 249/17

POTVRDA

Datum: 08.09.2017 god.

Tehničko rešenje pod nazivom „Sanacija i stabilizacija kosina na površinskom kopu Momin kamen u cilju izrade deonice autoputa E75, Koridor 10”, primenjeno je od strane firme Integral Inženjering A.D. i realizuje se od maja 2017. godine na lokaciji nekadašnjeg površinskog kopa Momin kamen km 891+300,00 - km 891+625,00, na dužini trase od 325 m, koja je deo projekta izgradnje autoputa E75, deonice Beograd – Niš - granica sa BJR Makedonijom, poddeonica Caričina dolina – tunel Manajle.

Primena tehničkog rešenja doprinela je postizanju:

- velike uštede zbog primenjene kombinacije rudarskih i građevinskih radova na stabilizaciji potencijalno opasnih blokova (na pojedinim etažama je vršena stabilizacija nestabilnih komada građevinskih radovima što je omogućilo da rudarski zahvat u cilju osiguranja završne konture kopa bude manji za oko 250000 m³čm);
- povećanja nivoa zaštite životne sredine i zaštite na radu na viši nivo, time što je uspela implementacija proračuna stabilnosti kosina u funkciji fizičko-mehaničkih karakteristika stenskog materijala, na veoma strm i nestabilan teren, čime je smanjena mogućnost pojave odrona, povrede ljudstva i gubitka opreme;
- povoljnog uticaja na dinamiku radova na konkretnoj deonici autoputa, jer se primenom tehničkog rešenja vrši sanacija i stabilizacija kosina, u što je moguće kraćem roku, čime se omogućava ubrzanje ostalih radova koji se izvode na izgradnji ovog dela autoputa.

Potvrda se izdaje u cilju prihvatanja tehničkog rešenja od strane Rudarsko-geološkog fakulteta, kao rezultat Tehnološkog projekta 33003 - Višenamenski autonomni sistem za daljinsko praćenje parametara stanja u rudnicima i okruženju, pri Ministarstvu prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije, rukovodilac projekta prof. dr Lazar Kričak.

U Nišu,

08.09.2017. godine

OGRANAK INTEGRAL INŽENJERING NIŠ



Direktor projekta

Darko Milovanović, dipl.ing.građ.